

La diplomacia india en marcha

**‘SINGALATHEEVUKKINOR
PAALAM
AMEIPPOM’**



**DEBEMOS CONSTRUIR UN PUENTE A
SRI LANKA**

SINGALATHEEVUKKINOR PAALAM AMEIPPOM: DEBEMOS CONSTRUIR UN PUENTE A SRI LANKA



- *“He venido con la esperanza de construir este puente un puente que se apoya en pilares fuertes de nuestra herencia compartida, de los valores y la visión compartida, de apoyo mutuo y solidaridad, de intercambios amistosos y cooperación productiva y, sobre todo, la creencia en cada uno y nuestro destino compartido” ***
- *Discurso del primer ministro Shri Narendra Modi ante el Parlamento de Sri Lanka, 13 de marzo de 2015*

El primer ministro Shri Narendra Modi visitó Sri Lanka del 13 al 14 de marzo de 2015. Fue la primera visita independiente de un primer ministro a Sri Lanka desde 1987. También fue la segunda Cumbre en el plazo de un mes desde la visita del presidente Maithripala Sirisena a la India el mes pasado y la cuarta visita de este tipo en el año 2015.

** Verso de una canción tamil compuesta por el poeta indio Subramania Bharati.

India y Sri Lanka no tienen una frontera terrestre, pero son los vecinos más cercanos en todos los sentidos.

Si bien el comercio entre los dos países ha experimentado un crecimiento impresionante en la última década, se situó en 5,2 mil millones de dólares en 2014, con exportaciones de la India por valor de 4,6, millones de dólares e importaciones por valor de 600 millones de dólares. Las medidas permitirán mayores importaciones por parte de Sri Lanka de ropa, carnes procesadas y de algunas categorías de frutas.

En términos de conectividad entre los dos países, hay 118 vuelos semanales, siendo la India la mayor fuente de turistas a Sri Lanka, donde aproximadamente el 16 por ciento del turismo de Sri Lanka proviene de los indios, que suman cerca de 200 mil personas. Cerca de 260 mil habitantes de Sri Lanka visitan la India cada año.

Sri Lanka es uno de los principales receptores de la ayuda al desarrollo dada por el Gobierno de la India. Bajo una línea de crédito de 167,4 millones de dólares, la conexión ferroviaria Kalutara-Galle Matara dañada por el tsunami ha sido reparada y actualizada. Otra línea de crédito de la India ha dado una línea de crédito de 800 millones de dólares a Sri Lanka para la colocación de vías y el suministro de material rodante para apoyar a la construcción de las líneas de ferrocarril de Medawachchiya a Madhu, Madhu a Talaimannar, Omanthai a Pallai y Pallai a Kankesanthurai y el establecimiento de sistemas de señalización y telecomunicaciones en la línea de ferrocarril del Norte.

La India también ha estado involucrada en proyectos como la Rehabilitación de la pista del Aeropuerto Palaly, la reconstrucción del Puerto de Kankesanthurai (KKS), la construcción de hospitales en Dickoya (Provincia Central) y Vavuniya (Provincia del Norte), la restauración del Templo Thiruketheeswaram en Mannar, el Estadio Duraiappa en Jaffna etc.

La India se comprometió a construir 50 mil casas en Sri Lanka, 42 mil en la Provincia del Norte, 4 mil en la Provincia Oriental, y 4 mil en las provincias Central y de Uva. Este es el mayor proyecto de vivienda jamás emprendido por la India en cualquier parte del mundo. Hasta el momento 27 mil casas han sido construidas.

Además, la India también se ha comprometido a construir el Centro Cultural de Jaffna (el primer ministro puso la primera piedra) y las Facultades de Ingeniería y Agricultura en Killinochchi. Además, la India también otorgará una línea de crédito de 200 millones de dólares estadounidenses para construir el Proyecto de Carbón de Sampur de 500 MW.

La India también sigue prestando asistencia a un gran número de proyectos de desarrollo más pequeños en áreas como la educación, la salud, conectividad del transporte, desarrollo de la pequeña y mediana empresa y la formación en muchas partes del país a través de sus fondos de subvención.

La visita fue testigo de los siguientes resultados:

"El pleno compromiso de la India con la asociación para el desarrollo con Sri Lanka. Vemos esto como una responsabilidad de un amigo y vecino. India tiene el privilegio de ser un socio de desarrollo para Sri Lanka".

- La India ha comprometido 1,6 mil millones de dólares estadounidenses en asistencia para el desarrollo. Se anunció una nueva línea de crédito de 318 millones de dólares estadounidenses para proyectos en el sector ferroviario.
- La India está dispuesta a ayudar a Trincomalee a convertirse en un centro regional de petróleo. Lanka IOC y Ceylon Petroleum Corporation han acordado desarrollar conjuntamente la Zona de Tanques Superior de la Instalación China Bay en Trincomalee en condiciones mutuamente convenidas.
- Ampliación de la facilidad del esquema de "Visado de turista a la llegada - Autorización de viaje electrónica" para ciudadanos de Sri Lanka a partir del nuevo año cingalés y tamil el 14 de abril de 2015.
- Cooperación para el desarrollo de un Trail Ramayana en Sri Lanka y un circuito budista en la India.
- Introducción del servicio de vuelo directo de Air India desde Delhi a Colombo durante su horario de verano.
- Acuerdo entre Banco de la Reserva de la India y el Banco Central de Sri Lanka para entrar en un Contrato de Permuta de divisas de 1,5 mil millones destinado a mantener la rupia de Sri Lanka estable.

Los siguientes acuerdos se firmaron durante la visita:

1. Acuerdo de Cooperación Aduanera.
2. Acuerdo sobre exención de la obligación de visado para los titulares de pasaportes diplomáticos y oficiales.
3. Memorando de entendimiento sobre el Auditorio de la Universidad de Ruhuna en Matara.
4. Memorando de entendimiento sobre Asuntos de la Juventud.

La India se ha comprometido a fortalecer aún más la asociación entre la India y Sri Lanka para la promoción de la paz y la prosperidad en la región, incluido su barrio marítimo común.
